

Oproep ambitie verkeersveiligheid		
Aan	Leden gemeenteraad Wageningen	Grebbedijk
Van	Havenstraat bewonersvereniging	dd. 05-01-2020
	Fietsersbond	
	TCW	
	Argo	

Aanleiding

Begin januari vindt er een stemming plaats in de Wageningense gemeenteraad over het Voorkeursalternatief voor de versterking van de Grebbedijk. Hierin liggen bij de raad twee punten voor ter stemming:

- 1) Het college legt voor om geen zienswijze op te stellen namens de gemeente Wageningen.
- 2) De ambitie van de gemeente Wageningen aangaande dit project wordt vastgesteld en dit is de realisatie van een kleine zwemplas.

Namens bewoners, de fietser, recreanten en watersporters doen wij bij deze het voorstel om hier nog een derde punt aan toe te voegen.

Verkeer als derde ambitie

Op dit moment is de Grebbedijk niet verkeersveilig. Het ontwerp in het voorkeursalternatief maakt niet duidelijk hoe de verkeerssituatie wordt verbeterd terwijl de dijk wel intensiever gebruikt zal gaan worden. Wij zijn van mening dat de gemeenteraad bij bovenstaande tweede ambities nog een derde moet toevoegen, namelijk:

De gemeente Wageningen heeft de ambitie om het Grebbedijk project aan te grijpen om de verkeersveiligheid op en rondom de dijk te verbeteren.

De gemeente heeft direct invloed op de uitvoering van deze ambitie omdat de verkeerssituatie binnen haar bestuurlijke verantwoordelijkheid valt. Hierdoor is dit een meekoppelkans met een grote maatschappelijke impact die we als stad niet kunnen laten liggen.

Toelichting

De Grebbedijk vormt de verbinding tussen de stad en de uiterwaarden en is een prachtige plek voor recreatie. Het valt te verwachten dat na de versterkingsoperatie de dijk nog aantrekkelijker zal worden voor wandelaars, fietsers en andere sporters. De dijk is bovendien de aanfietsroute voor tal van watersporters die vanuit de stad naar verenigingen als Argo en VADA gaan. De nieuwe Grebbedijk zal kortom (nog) intensiever gebruikt gaan worden en verschillende (kwetsbare) verkeersstromen tegelijk moeten gaan accommoderen.

Op dit moment is de verkeerssituatie op de dijk ronduit onveilig. Dagelijks zijn hier vele gevaarlijke situaties tussen hoofdzakelijk fietsers, wandelaars en auto's. De verkeerssituatie Grebbedijk-Havenafweg-Costerweg behoort tot de *top-10* van gevaarlijkste punten van Gelderland (Bron

Provincie Gelderland)¹. In het verleden zijn hier meerdere auto's van de dijk gereden, waaronder eenmaal met dodelijke afloop. Ook nu zijn er nog dagelijks vele gevaarlijke situaties tussen hoofdzakelijk fietsers en (vracht)auto's maar ook tussen fietsers en bussen.

Het projectteam Grebbedijk heeft in de laatste fase, bij monde van projectleider Ronald Lohr, aangegeven dat deze verkeersveiligheidsambitie onvoldoende aandacht heeft gekregen in het voorkeursalternatief. Het voorliggende voorkeursalternatief (VKA) heeft dan ook onvoldoende aandacht voor de verkeerssituatie. Er wordt wel gesproken over een scheiding van verkeersstromen maar in de uitwerking blijft veel onduidelijk. Het nu goed mogelijk dat de verkeerssituatie onveiliger wordt als hier geen prioriteit aan gegeven wordt.

De verkeerssituatie die ontstaat met versterking van de Grebbedijk is er een die waarschijnlijk 30 jaar zal blijven bestaan (zo niet langer). Met de investering in de Pabsterdam als Wageningse Boulevard zou het zonde zijn deze veiligheidsambitie niet op te nemen en prioriteit te geven. Het is nu dé kans om dit goed mee te nemen en te zorgen dat de veilige verkeerssituatie op en rondom de dijk goed geregeld is.

Een grondige aanpassing van de kruispunten op de dijk is noodzakelijk en moet integraal onderdeel zijn van versterkingsoperatie Grebbedijk. Concreet denken wij aan:

- a) Veilige scheiding van verkeersstromen; (vracht)auto's, (brom)fietsers en wandelaars/skaters.
- b) Aanpak van kruispunt Havenafweg-Pabsterdam-Grebbedijk-Costerweg
- c) Aanpak van kruispunt Grebbedijk-Nudepark
- d) Aanpak van kruispunt Wageningse afweg – Grebbedijk

Tot slot willen wij melden voorstander te zijn van een autovrije, autoluwe of een gedeeltelijk eenrichtingsverkeer dijk. Echter het belangrijkste vinden wij dat de verkeersveiligheidsambitie nu de nodige prioriteit krijgt en er gekeken wordt naar de meest doeltreffende, veilige verkeersoplossing voor bovenstaande knooppunten en trajecten voor alle verkeersdeelnemers.

Namens het bestuur van de Fietsersbond, afdeling Wageningen

J. Velema

Namens het bestuur van Argo

Voorzitter J. Bergman

Namens het bestuur van Toerclub Wageningen '79

P. Stokvisch

Namens het bestuur van de Havenstraat bewonersvereniging

Voorzitter R. Duiveman

¹ https://www.bliq.report/nl-NL/51.960240374969544/5.637702941894532/14/1_1500/54888734