

Aan: College van Gedeputeerde Staten van Gelderland
post@gelderland.nl

In afschrift aan:

- Gedeputeerde Klaas Ruitenbergh, provincie Gelderland
- Gedeputeerde André van Schie, provincie Utrecht
- Wethouder Erik-Jan Bijleveld, Wageningen
- Wethouder Gert van Laar, Rhenen

Afzender:

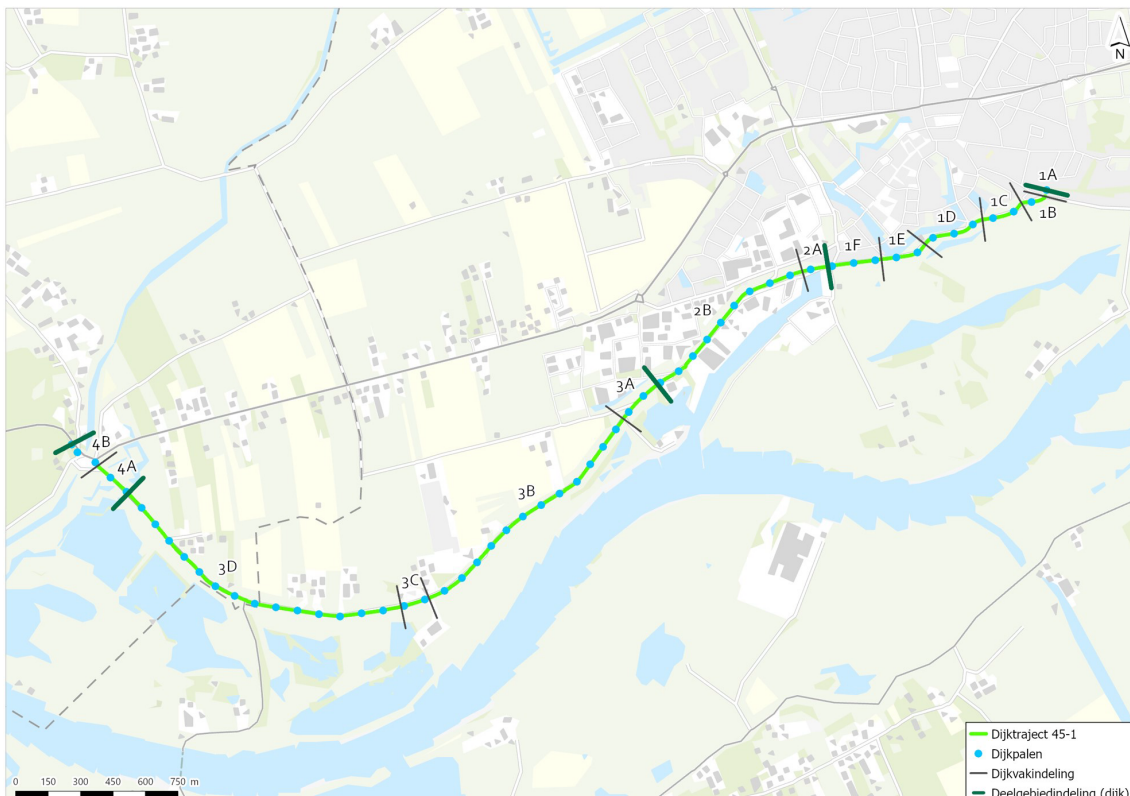
Fietsersbond Gelderland,
Utrechts Fietsoverleg (UFO),
Fietsersbond afdeling Wageningen,
Fietsersbond afdeling Rhenen

Betreeft: Zienswijze project Grebbedijk, zaaknummer 2024-010052
Contactpersoon: Auktje Reiffers, <a.reiffers@casema.nl>

Utrecht, 5 november 2024

Geacht College,

Het Waterschap Vallei en Veluwe werkt aan plannen voor versterking van de Grebbedijk. De Grebbedijk ligt deels in de provincie Gelderland, gemeente Wageningen, en deels in de provincie Utrecht, gemeente Rhenen. We maken als Fietsersbond graag gebruik van de mogelijkheid om onze reactie te geven op de plannen.



Belang van een integrale visie

Het versterken van een dijk zoals de Grebbedijk gebeurt maar ééns in de 40 jaar, misschien nog wel minder vaak. De voorgenomen versterking van de dijk ten behoeve van de noodzakelijke waterveiligheid over de volle lengte zorgt daarmee voor een unieke kans voor een integrale aanpak van het dijklichaam. Voor met name de verkeerskundige inrichting ligt er een grote meekoppelkans. Middels deze brief pleit de Fietsersbond voor een toekomstbestendige en veilige inrichting voor fietsers.

Het waterschap zorgt voor de versterking van de dijk, de gemeenten zijn verantwoordelijk voor het beheer van de weg op de dijk. We vragen van de betrokken partijen om samen te zorgen voor een integrale aanpak van de dijk en het profiel van de weg.

In deze inspraakreactie zetten we onze visie als Fietsersbond uiteen. We vragen van de betrokken partijen om gezamenlijk een integrale visie te ontwikkelen op de dijkversterking en daarin het belang van de verkeersveiligheid voor fietsers centraal te stellen.

Onderscheid deeltrajecten en een kruispunt

We onderscheiden in deze brief 3 deeltrajecten, vanuit het oosten naar het westen gezien:

1. Deeltraject 1, langs de stad in Wageningen, totaan de kruising met de Havenafweg, op de kaart betreft dit delen 1A tot en met 1F;
2. Deeltraject 2, langs de haven, tussen de kruising met de Havenafweg en de Rijnhaven / Nudepark, op de kaart betreft dit delen 2A tot en met 2B;
3. Kruispunt van de Grebbedijk met de Rijnhaven / Nudepark;
4. Deeltraject 3, in het buitengebied tussen de kruising met de Rijnhaven / Nudepark en de kruising met de N225 Nude en Weidijk, op de kaart betreft dit delen 3A tot en met 4B.

Deeltraject 1: langs de stad in Wageningen

Voor dit deel sluiten we graag aan bij het voorstel van het Waterschap, om de huidige situatie te handhaven: fietsers rijden (en wandelaars lopen) op de kruin van de dijk. Gemotoriseerd verkeer is op de dijk niet toegestaan en wordt effectief geweerd.

We spreken ons hiermee uit tegen een eerder voorstel van de gemeente Wageningen, waarin een getrapte dijk is voorgesteld. In het voorstel van de gemeente moeten fietsers rijden op een fietspad op de steunberm met een breedte van 2,5 meter. Dat zien we niet zitten, omdat dit onvoldoende breed is voor fietsers in twee richtingen en omdat we geen veilige oplossing zien voor het noodzakelijke uitvoegen en later weer invoegen van fietsers van en naar de kruin van de dijk.

Deeltraject 2: langs de haven

Op dit deel van de Grebbedijk ligt een rijbaan met een breedte van ca 7 meter met smalle rode fietssuggestiestroken, waarop gemengd verkeer is toegestaan: wandelaars, fietsers, tractoren en (vracht)auto's delen de rijbaan met elkaar. Aan de weg liggen een aantal bedrijven, waaronder een betoncentrale, een overslag van benzine en een veevoederbedrijf.

Deeltraject 2 wordt intensief gebruikt door zowel recreatieve fietsers als ook door studenten die fietsend naar de studentenroeiclub Argo fietsen. De huidige veiligheid voor fietsers is onvoldoende. Naast het vrachtverkeer wordt er ook door recreatief autoverkeer gebruik gemaakt van dit deel van de dijk. Dit recreatieve autoverkeer krijgt aanmoediging om de dijk op te rijden omdat de Havenafweg hiertoe uitnodigt doordat deze voormalige ontsluitingsweg voor de haven nog geen nieuwe inrichting heeft. Daarnaast nodigt de breedte van deeltraject 2 aan om hard te rijden, ook omdat er geen drempels liggen om het verkeer te temperen.

Voor deeltraject 2 vragen we om een inrichting als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/u, uitgevoerd in rood asfalt met drempels die horen bij een 30km/u regime.

Daarnaast is herinrichting van de Havenafweg nodig om autoverkeer te weren van de deeltraject 2. Dit kan wat ons betreft met een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer dat vanaf de Costerweg komt. Voorrang fietsverkeer op de oost-west as op de dijk is op dit punt gewenst.

Kruispunt Grebbedijk x Rijnhaven

In onze visie dient de inrichting als fietsstraat met maximumsnelheid 30 km/u te worden doorgetrokken over de volle lengte van de Grebbedijk. De voorrang op het kruispunt van de Grebbedijk met de Rijnhaven dient in lijn daarmee te worden aangepast: we willen dat verkeer op de dijk voorrang krijgt en dat verkeer vanuit de Rijnhaven naar de dijk voorrang moet verlenen aan het verkeer op de dijk.

Dit betekent dat (vracht)verkeer op de Rijnhaven op de helling naar de dijk moet afremmen en vervolgens moet optrekken om de dijk op te rijden. We realiseren ons dat dit mogelijk op bezwaren stuit. In lijn met het hiervoor al genoemde 'second best' voorstel voor de dijk langs de haven benoemen we ook voor het kruispunt een 'second best' oplossing, dat bestaat uit het handhaven van de bestaande voorrangssituatie. Wel dienen daarbij de opstelstrook voor het fietsverkeer aan de noordzijde van de dijk en het daarop aansluitende vrijliggende fietspad langs de dijk te worden verwijderd. Fietsers vanuit Wageningen richting buitengebied kunnen de rijbaan veilig kruisen zonder deze voorzieningen.

Deeltraject 3: buitengebied

Wegprofiel en gebruik van de weg in de huidige situatie

Op dit deel van de Grebbedijk ligt een rijbaan met een breedte van ca 5 meter, waarop gemengd verkeer is toegestaan: wandelaars, fietsers, tractoren en (vracht)auto's delen de rijbaan met elkaar.

De toegestane maximum snelheid is 60 km/u. De verharding is uitgevoerd in zwart asfalt met veel lengte- en dwarsscheuren, die met bitumen zijn geplakt. De weg is voor doorgaand autoverkeer niet aantrekkelijk, dat rijdt op de N225 tussen Wageningen en Rhenen. Op de dijk rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer. De weg wordt (vooral bij mooi weer) ook gebruikt door recreatief gemotoriseerd verkeer: motoren en personenauto's. De lange bochten en het weinige andere verkeer nodigen uit tot hard rijden.

Bevorderen van de verkeersveiligheid voor fietsers

We maken ons als Fietsersbond zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers in de huidige situatie. We willen dat betrokken partijen de dijkversterking aangrijpen om de weg op de kruin anders in te richten. We willen:

- Veel minder autoverkeer.
De grootste overlast en verkeersonveiligheid wordt veroorzaakt door recreatief gemotoriseerd verkeer. We willen dat doorgaand gemotoriseerd verkeer verboden of ten minste sterk beperkt wordt.
- Lagere snelheid.
De bestaande drempels hebben vooral een symbolische functie: de markering wijst bestuurders erop hun snelheid te matigen, maar van een echte drempel is nauwelijks sprake; met name het recreatieve gemotoriseerde verkeer rijdt veel te hard.

Concrete maatregelen

We denken aan de volgende maatregelen om de veiligheid te verbeteren:

- Inrichten van de dijkweg als fietsstraat, waar auto's niet verboden maar wel te gast zijn, met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- Knip van de dijkweg op het oostelijke deel van de kruising Blauwe Kamer-Grebbedijk door alleen bestemmingsverkeer toe te laten ten oosten van de genoemde kruising;
- Asfaltverharding op de dijk in rode kleur;
- Vergevingsgezind ontwerp: goede aansluiting van de berm op de rijbaan, zodat je niet onmiddellijk van je fiets valt als je van de weg raakt.

Financiering van maatregelen

We realiseren ons dat het Waterschap niet de wegbeheerder is. De dijkweg is in beheer bij de twee betrokken gemeenten. We willen dat alle bij de versterking betrokken partijen met elkaar overleggen over het opstellen van een integraal plan voor een prettig verblijfsgebied en een veilige weginrichting voor fietsers. Ze dienen gezamenlijk te verkennen hoe ze verantwoordelijkheid kunnen nemen voor de realisatie van maatregelen.

Participatie

We vermelden in deze reactie dat we als Fietsersbond al (meer dan) 5 jaar in gesprek zijn geweest met de gemeente Wageningen over de dijk. Onze vrijwilligers hebben in dat proces veel tijd gestoken. Naar ons gevoel heeft dit proces echter vrijwel niets opgeleverd. Dat heeft gezorgd voor frustratie. We vragen daarom aan de betrokken partijen om de participatie rondom het dijkversterkingsproject serieus te nemen. We vragen de betrokken partijen om de participatie op een volwassen wijze in te richten en daarbij ook professionele verkeerskundige deskundigheid in te brengen.

Ten slotte

We willen onze zienswijze graag mondeling aan u toelichten, we zien uit naar een uitnodiging daarvoor. We zien ook uit naar uw reactienota, met uw antwoord op alle ingediende inspraakreacties. Ten slotte blijven we graag betrokken bij de verdere ontwikkeling van de plannen voor de dijkversterking.

Vriendelijke groeten,

Auktje Reiffers
Fietsersbond Gelderland
Lid team Gelderland, beleid

Casper Langerak
Utrechts Fietsoverleg (UFO)
Voorzitter

Judica Velema
Fietsersbond afdeling Wageningen
Voorzitter

Dirk van Apeldoorn
Fietsersbond afdeling Rhenen
Voorzitter

De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!