



Fietsersbond

Wensen voor Wageningen



1

Wagenings tracé snelle fietsroute Ede-Wageningen

De snelle fietsroute Ede-Wageningen moet op Wagenings grondgebied nog worden gerealiseerd. De meest logische keuze is de Grintweg (ombouwen tot fietsstraat met max. 30 km/u) en vervolgens via de zuidoostkant van de huidige verkeerslichten, langs de Leeuwenborch naar het fietspad van Hoevestein, de Churchillweg en zo naar de Stadsbrink. Bij keuze van dit tracé moeten de huidige knelpunten (oversteek Hollandseweg in de bocht bij Hoevestein*, oversteek Churchillweg, kruisingen Dolderstraat en Geertjesweg) aangepakt worden. Goed alternatief is de route Oude Bennekomseweg, Nobelweg, Geertjesweg, Churchillweg.



2

Tweerichtingsfietspad zuidzijde Kierkamperweg

Voor een veilige en korte verbinding tussen de Campus en station Ede-Wageningen langs de zuidzijde van de Kierkamperweg* een tweerichtingsfietspad aanleggen dat aansluit op de Kielekampsteeg. Bij kruising met Achterstraat een verkeerstafel, zodat fietsers hier veilig de Kierkamperweg kunnen oversteken, en zo mogelijk doortrekken tot de Groenestraat. Bij de kruising met de Dreeslaan bij voorkeur een ongelijkvloerse kruising, anders een fietsvriendelijke aanpassing van de verkeerslichten (zonder 'groenvoorspeller' als bussen kunnen 'inbreken').



3

Tweerichtingsfietspad langs de Droevendaalsesteeg, fietsvriendelijke oversteek Mansholtlaan

Voor gebruikers van de snelle fietsroute Ede-Wageningen naar of van de Campus moet het tweerichtingsfietspad van de Droevendaalsesteeg op de Campus, via de zuidkant van de rotonde worden doorgetrokken naar de Wildekamp. Het bestaande fietspad* moet worden verbreed (3 à 4 mtr). Ideale (maar ook dure) oplossing: ongelijkvloerse kruising met de Mansholtlaan waarbij doorgaand autoverkeer onder de rotonde doorgaat. Verkeer bovenop kan links- of rechtsaf slaan, met fietsers in de voorrang. Planvorming: deze periode.



4

Fietsstraat Churchillweg/Bornsesteeg vanaf Tarthorst tot zwembad

Om op korte termijn de fietsfiles op te heffen is (eenvoudige) verbouwing van Churchillweg*/Bornsesteeg tussen Tarthorst en zwembad tot fietsstraat wenselijk. Planvorming dient in deze periode te gebeuren om een ongelijkvloerse kruising (doorgaand verkeer op Nijenoord Allee gaat onderlangs) met rotonde aan te leggen.



5

Verbeteren fietsroute achterlangs Pomona

Het fietspad achterlangs Pomona moet worden opgewaardeerd. Asfalteren, haakse bochten* soepeler maken en het bruggetje* beter laten aansluiten. De alternatieve route naar de Campus via Ooststeeg met aansluiting op Rooseveltweg en door naar de Mondriaanlaan zou de Tarthorst kunnen ontlasten. De oversteekbaarheid van de Nijenoord Allee moet worden verbeterd door fietsvriendelijke VRI (verkeersregelininstallatie) of rotonde. N.B. Door de huidige wandelbrug van Rooseveltweg naar Tarthorst te verbreden en voor fietsers open te stellen, ontstaat er een logische oost-westverbinding Ooststeeg-Tarthorst.



6

Onderhoud bestaande fietspaden

Het wegdek van de meeste fietspaden in Wageningen is goed. Enkele wegen verdienen echter per direct een opknappbeurt. Structurele oplossingen moeten gevonden worden voor schade veroorzaakt door boomwortels, bij diepliggende putten* of bij overgangen naar andere materiaal wegdek en slechte afvoer van regenwater. Tevens vegen en overhangend groen snoeien. Prioriteiten: Zwartepad, Hollandseweg tussen Diederweg en Zoomweg, Geertjesweg zuidzijde vanaf de Zoomweg, Nijenoord Allee tussen Grintweg en Hoevestein (langs de Leeuwenborch, zuidzijde).



7

Een (bewaakte) fietsenstalling bij vml. SNS-bank of bij het Beuningplein

Om het meenemen van de fiets in de Hoogstraat te verminderen, is een goede en grote, eventueel bewaakte fietsenstalling gewenst. Er komen twee plekken in aanmerking voor een dergelijk grote stalling: bij het Beuningplein* of bij de oude SNS bank aan de Stationsstraat.



8

Fietsoversteekbaarheid Stadsbrink verbeteren

Om voor fietsers de verbinding met binnenstad te verbeteren is bij de stoplichten vooral bredere opstelruimte* nodig. De afstelling van de VRI's bij Rooseveltweg en Churchillweg is bijna optimaal.



9

Optimaliseren route van Wageningen-west naar Campus

De route van de Haarweg naar de Campus via Agro Business Park (ABP) en Mondriaanlaan/Dijkgraaf kan stukken beter als de knelpunten worden opgelost: kruising met voorrang* voor fietsers op Binnenhaven t.o.v. auto's Nijlantsingel, betere aansluiting fietspad Binnenhaven op ABP, verbeteren oversteek Rijnsteeg bij Rijnveste, doortrekken van toegangsweg Rijnveste naar Weteringsteeg, via Wim Sonneveldlaan naar kruispunt Dijkgraaf, en verbeteren kruispunt Mondriaanlaan/busbaan.



10

Verbeteren oversteekbaarheid Kortenoord Allee, bij rotonde Nijlantsingel

De Kortenoord Allee wordt nu ten zuiden van de rotonde op informele wijze overgestoken, te zien aan de paadjes* die daar lopen. Een structurele oplossing is gewenst, waarbij fietsers en wandelaars via de rotonde of net ten zuiden ervan de Kortenoord Allee kunnen oversteken. Daarmee wordt een snelle en veilige route tussen Kortenoord en de Boomgaarden gerealiseerd.



11

Tegengaan van 'spookfietsen'

Spookfietsen is een steeds vaker voorkomend fenomeen: fietsers die op een fietspad tegen de rijrichting in fietsen. Dit kan voorkomen worden door, indien mogelijk en wenselijk* het fietspad in te richten (verbreden, middenstreep) voor tweerichtingsfietsverkeer. In alle andere gevallen handhaven en betere voorlichting.



12

Uitvoering plan fietsroute Tarthorst; na lang praten, nu realiseren

De fietsroute door de Tarthorst* is uitgebreid besproken met belanghebbenden. Er ligt een oplossing, maar de uitvoering stagneert om onbekende redenen. Een nieuwe raad met veel daadkracht mag dit nu realiseren.