

*Hoe de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren?*

## Auto's door Binnenveld onwenselijk

door Erik van Os

**Provincie Gelderland heeft een studie laten uitvoeren naar de bereikbaarheid van Wageningen. De nadruk ligt echter op het bereiken van de campus van Wageningen UR via de huidige wegen of via een rondweg. Tot eind december kon erop worden gereageerd. De Fietsersbond, en ook vele individuele leden hebben hun zienswijze ingestuurd.**

De in de studie voorgestelde alternatieven zijn de verbreding van de huidige Mansholtlaan en Nijenoord Allee en een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van Bornsesteeg/Churchillweg. Hier binnen zijn weer twee varianten: wel of geen ongelijkvloerse kruising bij de Droevendaalsesteeg (A1 en A2). Het andere alternatief is de aanleg van een soort rondweg over de Kielekampsteeg, Plassteeg en Dijkgraaf naar de Rooseveltweg met vrijliggende fietspaden. Ook binnen dit alternatief zijn twee varianten, namelijk wel of geen ongelijkvloerse kruising op de Bornsesteeg/Churchillweg met de Nijenoord Allee (B1 en B2).

### Rapport: éérs visie

Opvallend is dat in de notitie wordt gezegd dat er éérs een visie moet komen op de problematiek. Dan beginnen met mobiliteitsmanagement, zoals betaald parkeren op de campus, verbeteren van OV en fietsbereikbaarheid.

Pas daarna kijken naar uitbreiding van de bestaande infrastructuur en eventuele aanleg van nieuwe wegen.

De rest van het rapport gaat echter uitsluitend over infrastructuur en nieuwe wegen: de genoemde A- en B-varianten. Het gemeentebestuur gaat uit van de A varianten overeenkomstig het in 2013 vastgestelde Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP). Veel ondernemers hebben zich achter de B-varianten geschaard, misschien in de hoop dat meer auto's de Campus voorbij snellen en in het Centrum terechtkomen.

De notitie wordt geacht antwoord te geven op de vraag op de bereikbaarheid

van de campus kan worden verbeterd. Dat antwoord geeft het rapport ook: verkeers-technisch is er geen verschil tussen de varianten. Financieel is er ook weinig verschil; alleen de B-variant zonder ongelijkvloerse kruising bij de Churchillweg/Bornsesteeg is goedkoper.

De verschillen liggen op het gebied van leefbaarheid, natuur en landschap: het rondje campus in de B-varianten scoort daar negatief op, terwijl die impact voor de A-varianten niet verschilt. Voorts wordt er bij variant B meteen vanuit gegaan dat alle ruimte binnen de rondweg bebouwd mag worden en dus "positief" werkt op de ruimtelijke ontwikkeling.

### Fietsersbond voor variant A

De Fietsersbond kiest voor de A-variant met een ongelijkvloerse kruising op de Droevendaalsesteeg om de oversteekbaarheid van de Mansholtlaan/Dreeslaan te verbeteren en tegen aantasting van het Binnenveld. Tevens heeft de Fietsersbond een aantal suggesties gedaan die in de notitie niet zijn genoemd: het verbreden

van de Droevendaalsesteeg bij de rotonde zodat het autoverkeer sneller kan worden afgewikkeld. Indien de WUR per se een tweede auto-ontsluiting voor de Campus wil hebben, is aanleg van een weg ten oosten en ten zuiden van proefboerderij Droevendaal aan de Kielekampsteeg richting Bornsesteeg en langs de huidige bebouwing op eigen terrein een mogelijkheid om Kielekampsteeg, Plassteeg en Binnenveld te ontzien.

De Fietsersbond wil een betere (fiets-) ontsluiting van de Campus en goede fietsverbindingen tussen Wageningen en Ede om het fietsverkeer te stimuleren en daarmee de bereikbaarheid te verbeteren.



*Als er zo nodig een tweede ontsluitingsweg voor de campus moet komen, dan liever een nieuwe weg over eigen terrein in plaats van de route Kielekampsteeg-Bornsesteeg (foto). Daarmee wordt de bereikbaarheid van Wageningen UR vergroot, verdwijnen de files en wordt tenminste ook het Binnenveld ontzien! Foto Fietsersbond*

# Zit er vaart in de snelle fietsroutes?

door Leo van den Berg

## Wageningen - Ede v.v.

In de vorige Binnenband schreven we over verkennende studies naar een 'snelfietsroute' tussen Wageningen en het station Ede-Wageningen. Deze studies leidden tot een rapport van Bureau XTNT, i.o.v. de provincie en de twee betrokken gemeenten Voorkeustracé en ontwerpen. Fiets: de verbindende schakel op de KennisAs (08-12-2014). De Fietsersbond-afdelingen Wageningen en Ede konden in twee 'ateliers' met anderen reageren op deze ontwerpen. Dat leidde tot een extra, geel tracé, naast de rode, blauwe en groene.

2

### Voorkeur Bureau XTNT

Eind vorig jaar kwam het definitieve rapport. Daarin draait het voor Wageningen om nevenstaand kaartje. Volgens de opstellers verdient de groene lijn de voorkeur. Om tegemoet te komen aan de kritiek van de Fietsersbond op het nodeloos investeren in een nieuw breed fietspad oostelijk van het fietspad langs de Edeseweg, is het gele tracé door Bennekom toegevoegd. Een nadeel van zowel de groene als de gele route is dat deze de fietsers uit het westelijk deel van Wageningen slecht bedienen. Via de Droevendaalsesteeg moet een omweg worden gemaakt richting de Grintweg. Reden voor deze omweg is dat WUR geen fietspad door een proefveld wil hebben vanwege de unieke grondsamenstelling waar 'jarenlang aan is gewerkt'. De Fietsersbond heeft in een brief aan WUR aangegeven waarom fietsers en proefvelden elkaar niet hoeven bijten.

### Voorkeur Fietsersbond

De Fietsersbond zie het groen tracé, een nieuw breed fietspad ten Oosten van de Edeseweg, absoluut niet zitten. Het gele tracé is de bestaande route die hier en daar wel wat verbetering behoeft. Het liefst ziet de FB investeringen in een sterk



verkorte rode lijn: met een doorsnijding van het proefveldterrein Droevendaal (niet van de proefvelden zelf!) en een directe doorsteek van de Halderbrinkweg naar de Van Balverenweg in NO-richting. Het blauwe tracé zou een meer rustige, toeristische route kunnen zijn vanaf de campus tot het eind van de Bornsesteeg. Het deel dat over boerenland is getekend tot voorbij de Langesteeg is niet nodig, want er is een prima alternatief langs de rand van dat andere proefveldencomplex van de WUR van het eind van de Bornsesteeg naar de parallelweg van de Dreeslaan en dan verder naar het noorden. De WUR hoeft daarvoor maar twee hekken open te zetten, want hier loopt al een groenstrook, die de proefvelden zelf ongemoeid laat. De rode lijn in de kaart is, evenals de blauwe, door Bureau XTNT verworpen omdat deze niet direct genoeg zou zijn en te weinig fietsers zou bedienen. De Fietsersbond vindt dat het noordelijk deel van die

route volkomen verkeerd getekend is. In plaats van direct langs de van Balverenweg naar de rotonde Vossenweg/Edeseweg te voeren maakt deze een enorme omweg naar het noordwesten. Het is bekend dat ook nu al veel fietsers vanaf de WUR via dit knotwilgenpad naar het station gaan, maar dan uiteraard niet met die omweg.

## Wageningen - Arnhem v.v.

Voor de route Wageningen Arnhem v.v is de provincie in de planvorming al een stuk verder. Voor 2015 is zelfs al geld gereserveerd. Hoewel de Renkumse Fietsersbond nog steeds de voorkeur geeft aan een tracé door het centrum van Oosterbeek en via de Utrechtseweg langs Doorwerth naar Wageningen, kozen de provincie en het Stadsregio Arnhem-Nijmegen voor een tracé dat geheel onderlangs gaat. Dit vanwege het ruimtegebrek in het centrum van Oosterbeek.

## Fietser vaak voor paal in Wageningen

Het afgelopen jaar is door de Fietsersbond actie gevoerd om overbodige paaltjes weg te halen. Maar welk

paaltje is overbodig? Een inventarisatie leverde veel paaltjes op in Noordwest, in de Boomgaarden en op de Campus.

Betonnen paaltjes op bruggetjes en kleine klinkerwegen in Noordwest die als fietspad zijn ingericht, maar zo



Neergeklapt gevaarlijker dan rechtop!



Op campus: breed pad met twee palen



Beton: om auto's op brug te weren





Op het kaartje in de studie van de provincie is te zien dat er vanuit Wageningen twee routes in voorbereiding zijn. Deze zullen qua breedte, kleurstelling, verkeersdrempels en voorrangregelingen worden opgewaardeerd tot snelfietsroute. Eén route begint bij de Geertjesweg en is vooral bedoeld voor fietsers van de omgeving van de campus. Deze loopt via het Zwartepad naar Renkum, kruist de N225 bij de Melkdam (vlak voorbij Parenco) en sluit dan aan de zuidzijde aan op de route uit Wageningen-Centrum.

De andere route begint bij de Veerweg en voert onderlangs de Wageningse Berg naar Parenco. Deze route is op details na al zo'n beetje gereed tot vlak voorbij Parenco. De route voert dan verder aan de zuidzijde van de N225 (nog aan te leggen) naar de Fonteinallee en dan verder langs kasteel Doorwerth en onderlangs naar Heveadorp.

### Tracé onderlangs bedient Renkum te weinig

Voor beide routes is het tracé tussen Parenco (ter hoogte van de VRI-Melkdam) en de onderdoorgang van de A50 (Fonteinallee) nog in studie. In de projectgroep, waarin ook de FB Renkum zitting heeft, bleek dat de provincie aan de zuidzijde van de N225 een vier meter breed snelfietspad wil aanleggen. Volgens onze Renkumse vrienden ligt het voor de hand om dit fietspad in de (te verbreden) berm van de N225 aan te leggen, maar de provincie wil persé een apart tracé op enkele meters van de weg op het maaiveld. Daartoe moet grond worden verworven en gedeeltelijk een dam worden opgeworpen omdat het fietspad anders af en toe onder water komt te staan. Verder zijn er diverse natuurwaarden in het geding.

In maart komt de projectgroep weer bijeen om de haalbaarheid van het tracé definitief vast te stellen. En eind mei wordt, na overleg met Rijkswaterstaat, de verkenning opgeleverd. De

aanvang van de daadwerkelijke aanleg is daarmee ongewis. De Renkumse Fietsersbond is sowieso niet gelukkig met deze route onderlangs. De FB wil liever meer aandacht voor die fietsers die vanuit de kernen Renkum, Heesum en Doorwerth via Oosterbeek de oude Utrechtseweg volgen om in Arnhem te komen. Er zitten, aldus de Renkumse fietsers, zulke grote fouten in de prognose van het aantal fietsers op het zuidelijke tracé, dat er alle reden is om de tracékeuze te heroverwegen. Op de route, tussen het kruispunt bij Kievitsdel en de rotonde bij De Oude Herbergh is onlangs een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de N225 aangelegd en het fietspad aan de noordzijde opgeheven. Jammer dat in dat tracé de verkeerslichten voor de Kerklaan (afslag van N225 naar Doorwerth) voor oponthoud zorgen. Verder is het voor fietsers die niet beneden in Arnhem hoeven te zijn, een prima route. Alleen kom je vanuit Wageningen moeilijk voorbij dat kruispunt bij Kievitsdel. Een rotonde is voor fietsers een stuk aangenamer.



3

### Onderlangs

Hoewel hardlopers het een fraaie atletiekbaan vinden, is 'Onderlangs' toch echt een prachtig geasfalteerd fietspad geworden, onderdeel van de snelfietsroute Wageningen – Arnhem. Met als proef een 50 meter lang verwarmd stuk fietspad en een 'glow in the dark' wegmarkering. De verwarming (door opslag van zonne-energie) werkt in het ene paneel beter dan in het andere, maar duidelijk is dat het principe om het fietspad zonder zout of schuiven schoon te houden lukt. Alleen dat bord. Is dat... nou ja... een slippertje?

breed zijn en weinig onderscheidend zijn van de overige wegen. Ze lijken bestaansrecht te hebben. Op de Campus zijn er mooi brede fietspaden rond Forum en Orion met een of soms

zelfs twee palen. Het gevaar hier zijn de vele neergeklapte palen die heel slecht zichtbaar zijn en dus een groot risico vormen voor valpartijen. In de Boomgaarden scheiden de paaltjes

normale wegen en fietspaden die er bijna hetzelfde uitzien. Laat deze ook maar staan.

tekst en foto's Erik van Os



Doorgang iets smaller; paal niet nodig



Boomgaarden: weg en fietspad hetzelfde



Paal markeert overgang weg in fietspad

## Verkeerssituatie Piekschool

# Veilig naar school

door Bas Breman

**De verkeerssituatie bij de Piekschool levert regelmatig onveilige situaties op. Vooral als bij het halen en brengen van de kinderen auto's, fietsers en voetgangers op een onoverzichtelijke manier elkaar in de weg zitten. Dit is bij veel scholen in Nederland een probleem en vandaar dat veel verkeerskundigen en organisaties daar aandacht voor hebben.**

Het advies van de deskundigen is eenduidig. Haal de verschillende verkeersstromen uit elkaar en geef direct bij de school voorrang aan voetgangers en fietsers. Zo is er meer overzicht en leren kinderen het

beste om zelfstandig en veilig naar school te lopen of fietsen. Bovendien doen de kinderen dan de broodnodige verkeerservaring op. Op basis van dat advies is bij de Piekschool een verkeerscommissie gestart om te kijken hoe de situatie bij de Piekschool verbeterd kan worden. Daarbij is uitgebreid gesproken met betrokken partijen: buurtbewoners, ouders, gemeente, wijkagent en het wijkcomité. In overleg zijn verschillende voorstellen en oplossingen bekeken. Eén oplossing komt naar voren als het meest praktisch en de gemeente heeft steun toegezegd bij de uitwerking hiervan. In een bijeenkomst op 9 februari zijn de oplossingen besproken.

## 4 Oversteek van de Tarthorst naar de Campus

# Fietsstraat oplossing voor korte termijn

door Peter Besseling

Wageningen had een poos geleden een fietsprimeur. 's Morgens vroeg een fietsfile van tientallen meters: studenten die de Nijenoordallee willen oversteken richting de Campus. Nu vrijwel al het onderwijs op de Campus is geconcentreerd en de universiteit een groei maakt zijn er flinke fietsstromen 's morgens vanaf centrum en Haarweg naar de Campus en 's middags weer terug. Het voorstel van het gemeentebestuur van Wageningen is om bij de oversteek van de Nijenoordallee een ongelijkvloerse kruising te maken waarbij doorgaand autoverkeer onder een rotonde doorgaat. Voor de uitwerking van het plan is aan de gemeenteraad gevraagd budget vrij te maken waarover in februari wordt besloten. De totale aanpak van de Nijenoordallee is begroot op 8,2 miljoen euro waarvan nog niet duidelijk is of de provincie Gelderland

gaat bijdragen. Met de door de provincie begonnen discussie over het 'rondje Campus' (zie p.1) is financiering door de provincie onduidelijk geworden. Een groot risico voor fietsers is dat het provinciale geld naar meer autorondweg gaat, waarbij nieuwe fietsknelpunten ontstaan en de bestaande niet worden opgelost.

Wie de situatie tijdens ochtend- en middagspits bekijkt ziet wel meteen dat er iets moet gebeuren. Fietsers kunnen niet in één keer oversteken en rijden zich klem aan de overzijde waar, voor fietsers aan de noordkant van de Nijenoordallee, een twee richtingenfietspad ligt en de Bornsesteeg een echte fuik is. De fietspaden zijn hier duidelijk niet op berekend waardoor fietsers in gevaar komen als autoverkeer weer groen krijgt. Opmerkelijk is dat de fietspaden heel smal zijn bij de oversteek terwijl de auto's aan beide kanten ruim baan krijgen. De Fietsersbond vindt dat er op korte termijn iets moet gebeuren. Het omzetten van de Churchillweg van Tarthorst tot zwembad tot 'fietsstraat', dus met de fietsers op de rijbaan, geeft meer ruimte en meer gelijkwaardigheid tussen gebruikers.

De Fietsersbond ondersteunt de plannen voor een ongelijkvloerse kruising waarbij fietsers vrij kunnen oversteken. Dat zou in samenhang moeten gebeuren met aanpak van de route vanaf de Rooseveltweg door de Tarthorst. Ook is het van belang om de oversteek bij de Dijkgraaf en Hoevestein te verbeteren.



Rotonde boven Nijenoordtunnel



## de Binnenband

Onregelmatig verschijnend periodiek van de Fietsersbond afdeling Wageningen en omstreken.

### Postadres

Emmapark 1, 6701 CA Wageningen  
e-mail: [wageningen@fietsersbond.nl](mailto:wageningen@fietsersbond.nl)

### Contactpersonen Wageningen

Judica Velema, 0317 417 638  
Erik van Os, 0317 422 534  
Peter Besseling, 0317 460 556

### Servicenummer gemeente Wageningen

Openbare Werken 0317 492 466

### Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

### Ledenkorting

Leden van de Fietsersbond Wageningen krijgen korting bij Breet Bikes, Scholma Fietsen en Van de Wetering. 5% korting op nieuwe fietsen; 10% korting op onderdelen. *De korting geldt niet bij speciale aanbiedingen.*

### Aanmelden als lid van de Fietsersbond

e-mail [info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)

### Fotografie (tenzij anders vermeld)

© Fietsersbond Wageningen

### Eindredactie en vormgeving

GAW ontwerp+communicatie, Wageningen

### Print

CopyPoint, Wageningen

## Fietsersbond wil over op e-nieuws

Deze kleuren-Binnenband is eenmalig! De Fietsersbond Wageningen wil om reden van kosten, milieu én actualiteit overgaan op digitale communicatie. Dat kan alleen als we van alle leden een emailadres hebben.

**Stuur dus ajb snel, een e-mail naar [wageningen@fietsersbond.nl](mailto:wageningen@fietsersbond.nl).**